

Tehnica de rezolvare a problemelor de trafic cuprinde 5 etape:

♥ **sesizarea** = capacitatea de a privi, vedea, observa și culege informații – formarea ipotezei

Metode de a sesiza de a detecta pericole:

- ☺ privește în fața vehiculului – regula celor 15 secunde
- ☺ păstrează imaginea globală a situației
- ☺ menține ochii mobili
- ☺ păstrează o soluție de rezervă
- ☺ se asigură că este vizibil

♥ **identificarea** = capacitatea de a înțelege semnificația informațiilor sesizate și legătura acestora cu propria persoană ca participant la trafic

Dacă este atent și corect, conducătorul auto poate observa și identifica orice situație din trafic.

Tehnicile de identificare rapidă a obiectelor și fenomenelor, precum și înțelegerea raporturilor lor cauzale se capătă prin educație și experiență.

♥ **prevederea** = anticiparea mentală a evoluției evenimentelor și elaborarea, pe această bază a variantelor comportamentale corespunzătoare situației date

Presupune cunoștințe teoretice și un registru amplu de soluții corespunzătoare diverselor probleme

♥ **decizia** = procesul psihic care determină alegerea unei variante comportamentale ca soluție concretă a problemei de trafic

♥ **execuția** = punerea în practică a soluției decise – acționarea comenzilor

Caracteristici ale conducătorului auto:

- * nivelul de cunoștințe teoretice și practice
- * capacitatea lui de a fi atent și vigilent
- * capacitatea lui de a prevedea
- * capacitatea de a analiza informațiile culese și de a alege soluția corectă
- * îndemânarea de a pune în practică decizia luată

Situații periculoase d.p.d.v. al pierderii aderenței

1- Pornirea de pe loc / demaraj

2- Patinarea

- * definiție – se rupe aderența și roțile se învârt ”în gol”
- * condițiile apariției – carosabil acoperit cu polei, mazăgă, gheață
- * evitarea / controlul – plecare cu treapta a II-a pt. a micșora puterea în roți; nu se accelerează

3- Circulația în curbe

- * tehnica efectuării virajului -
 - reducerea vit. înainte de curba
 - adaptarea vit. la gradul de dificultate al curbei
 - păstrarea unei rezerve de putere pt. o buna stabilitate
- * derapajul – pierderea controlului direcției punții motoare datorită pierderii aderenței
- * evitarea – evitarea frânării bruște, a bruscării direcției și folosirea lanțurilor antiderapante
- * mod de procedură – rotirea ușoară a volanului în direcția de deplasare a punții

4- Ocolirea unor obstacole apărute brusc

- * efectele manevrării bruște – derapajul, răsturnarea autovehiculului
- * necesitatea intervenției controlate – manevra și redresarea acesteia
- * incompatibilități în manevrarea bruscă – nu se acționează sistemele de frânare
- * mod de procedură – frânarea se face scurt pentru a evita blocarea roților, apoi se ocolește

5- Acvaplanarea

- * definiție – pierderea controlului direcției datorită vitezei mari pe carosabil ud
- * condițiile apariției – se rupe aderența datorită pierderii contactului dintre roată și sol
- * evitarea – reducerea vitezei și folosirea anvelopelor fără grad mare de uzură
- * mod de procedură – folosirea frânei de motor, manevrarea ușoară a direcției